|  |
| --- |
| **COMUNICADO DE PRENSA**  11 de marzo de 2025 |

Renault Group presenta en Barcelona su estrategia para la movilidad autónoma en el transporte público

* El alcalde de la Ciudad Condal, Jaume Collboni, y el equipo de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de Ajuntament de Barcelona asisten al acto de presentación de la estrategia de vehículo autónomo de Renault Group.
* El servicio experimental de miniBús autónomo, que es gratuito para los ciudadanos, recorrerá hasta el 14 de marzo el centro de Barcelona, realizando un itinerario circular con cuatro paradas en lugares tan emblemáticos como Passeig de Gràcia o Rambla de Catalunya.
* Renault Group está convencido del papel que pueden desempeñar los vehículos autónomos de transporte público en un momento en que las autoridades y los operadores se disponen a tomar decisiones estructurales para el futuro de la movilidad.
* Con su socio WeRide[[1]](#footnote-2), Renault Group sigue multiplicando los experimentos en toda Europa, tanto para demostrar la madurez de las tecnologías autónomas implementadas, como la pertinencia de la solución de miniBus eléctrico automatizado.
* Ya sea en el centro de las grandes ciudades, en zonas suburbanas o en entornos restringidos, los minibuses autónomos ofrecen una forma tangible de transformar la movilidad pública en una movilidad más accesible, eficiente y sostenible.

Renault Group y WeRide han presentado hoy en Barcelona su estrategia de movilidad autónoma para el transporte público en los próximos años, así como el servicio experimental de miniBús autónomo, que estará operativo de forma gratuita hasta el viernes 14 de marzo. Al acto han asistido el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, así como miembros del área de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de Ajuntament de Barcelona.

El servicio experimental de miniBús con pasajeros, que cuenta con la preceptiva autorización del Ajuntament de Barcelona y la Dirección General de Tráfico, estará operativo durante la semana del 10 al 14 de marzo desde las 11:00 AM hasta las 5:00 PM a través de un itinerario circular de más de 2 kilómetros. De esta manera, el objetivo es que los ciudadanos descubran fácilmente y con total seguridad la conducción autónoma con tráfico real. El trayecto contará con cuatro paradas donde los pasajeros podrán subir y bajar cómodamente:

• Esquina entre Gran Via de les Corts Catalanes y Rambla de Catalunya.

• Rambla de Catalunya, 78-80, entre Carrer de València y Mallorca.

• Carrer del Rosselló, 261.

• Passeig de Gràcia, 55, entre Carrer de València y d’Aragó.

Al desarrollar lanzaderas autónomas en un entorno urbano denso y complejo, el experimento demuestra la madurez de las nuevas tecnologías para servicios automatizados de transporte público.

También expresa la visión de Renault Group sobre los futuros retos del transporte público en Europa: la movilidad autónoma como medio para hacer las ciudades más habitables, el transporte más accesible y la movilidad más eficiente y sostenible.

Roland Garros 2024: presentación de la estrategia de vehículos autónomos

En mayo de 2024, Renault Group desveló su estrategia de vehículos autónomos[[2]](#footnote-3) y lanzó, por primera vez en Europa, con su socio WeRide, un experimento en condiciones de tráfico real, con dos minibuses autónomos que circularon durante el torneo internacional de tenis de Roland-Garros.

Con 1.000 km recorridos y cerca de 700 personas transportadas, esta primera prueba a gran escala demostró la madurez de la tecnología, así como la pertinencia de esta solución de transporte autónomo.

Tras esta exitosa experimentación, muchos agentes de la movilidad (autoridades locales, operadores de transporte, gestores privados, etc.) han mostrado su interés por explotar esta solución en sus territorios. Ya están en marcha en toda Europa nuevos experimentos, como en Zúrich (Suiza), Valence (Francia) y Barcelona (España). Muy pronto se anunciarán varias más.

Valence (Francia): movilidad más fácil para las zonas periurbanas

Tras una fase experimental del 10 de marzo al 19 de abril, la implantación de un servicio comercial de autobuses lanzaderas totalmente autónomos de nivel L4 está prevista para julio de 2025.

beti (operador de transporte público y privado), Macif (asegurador de los vehículos y socio de beti), WeRide y Renault Group están desplegando en Valence (Francia) la primera red de movilidad automatizada con un alto nivel de servicio para conectar una estación de tren TGV con los numerosos actores del parque empresarial de 162 hectáreas que la rodea.

El recorrido en carretera de 3,3 kilómetros de los dos autobuses lanzaderas responde a las necesidades concretas de los usuarios de la estación Valence TGV, así como las 150 empresas y sus 3.000 empleados, prestando servicio a la estación de tren, al aparcamiento remoto de larga estancia y al centro de restauración del parque empresarial.

A través de esta colaboración sin precedentes entre 4 grandes actores, se materializa una misma visión: la de una movilidad automatizada compartida al servicio de todos los territorios, que permita abrir las zonas rurales y periurbanas, acelerar la transición ecológica y facilitar la movilidad de las poblaciones para un mejor acceso al empleo, la salud, la educación, el ocio...

Aeropuerto de Zúrich (Suiza): en una zona privada con altos requisitos de seguridad

El experimento realizado por WeRide en el aeropuerto de Zúrich (Suiza) desde enero de 2025 tiene como objetivo facilitar a los empleados los desplazamientos entre terminales. Demuestra así la capacidad de las tecnologías autónomas para operar en entornos complejos y cumplir los elevados requisitos de seguridad y fiabilidad como los de un aeropuerto.

Renault Group y el vehículo autónomo

Renault Group está adoptando un enfoque pragmático y diferenciado de los vehículos autónomos, distinguiendo inicialmente las necesidades de los vehículos particulares y las del transporte público.

En cuanto a **los vehículos particulaes**, en las condiciones actuales del mercado, el Grupo se centra en los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) líderes del mercado (control de crucero adaptativo, sistemas de mantenimiento de carril). Estos sistemas de asistencia de nivel L2 o incluso L2+ mejoran la seguridad y el confort de los conductores al tiempo que deja al conductor la responsabilidad de conducir.

Sin embargo, Renault Group ha hecho de la agilidad una prioridad y permanece atento a la evolución, especialmente en términos de costes y regulación, y podrá ofrecer soluciones de movilidad individual a los vehículos particulares con mayores niveles de autonomía cuando las condiciones del mercado sean las adecuadas.

**Para el transporte público**, Renault Group considera pertinente ofrecer vehículos autónomos de nivel L4 a corto plazo, es decir, capaces de gestionar situaciones de conducción por sí mismos, en un Dominio Operativo Definido, con supervisión remota, pero sin un operador a bordo. Ante el auge de las zonas de bajas emisiones, las ciudades y las autoridades locales se enfrentarán a retos sin precedentes en materia de transporte público. Se estima que en la próxima década se necesitarán varios miles de miniBuses eléctricos autónomos. Capaces de gestionar por sí solos situaciones de conducción en un Dominio Operativo Definido, los miniBuses autónomos han demostrado su eficacia a través de diversos experimentos, abriendo perspectivas para una oferta flexible, accesible, segura y sin emisiones de carbono.

Como pionero de la movilidad sin emisiones de carbono, Renault Group está considerando ofrecer una plataforma de minibús eléctrico robotizado para 2030, capaz de integrar soluciones de automatización de socios especializados., capaz de integrar soluciones de automatización de socios especializados.

**WeRide: líder mundial en soluciones autónomas**

Con más de 1.200 vehículos autónomos en funcionamiento (incluidos 300 minibuses), que han recorrido más de 40 millones de kilómetros en Asia, Oriente Medio y Norteamérica, WeRide es reconocida como una de las soluciones de automatización de vehículos autónomos líderes en el mundo.

Renault Group colabora con WeRide para desarrollar en Europa soluciones de transporte público automatizadas con un nivel de autonomía L4, es decir, capaces de gestionar situaciones de conducción por sí solas, en una zona operativa definida, con supervisión a distancia, pero sin operador a bordo.

|  |  |
| --- | --- |
| **RENAULT GROUP**  Confidential C | **Andrea García**  +34 682 85 67 78  [andrea.garcia@renault.com](mailto:andrea.garcia@renault.com) |

**Acerca de Renault Group**

Renault Group está a la vanguardia de una movilidad que se reinventa. Fortalecido por su alianza con Nissan y Mitsubishi Motors, y su experiencia única en materia de electrificación, Renault Group confía en la complementariedad de sus 4 marcas - Renault – Dacia – Alpine y Mobilize – y ofrece soluciones de movilidad sostenibles e innovadoras a sus clientes. Establecido en más de 114 países, el Grupo ha vendido más de 2,264 millones de vehículos en 2024. Reúne a cerca de 98.000 empleados que encarnan cada día su Propósito, para que la movilidad nos acerque unos a otros.

Listo para asumir desafíos tanto en la carretera como en la competición, el Grupo está comprometido en una transformación ambiciosa y generadora de valor. Esta está enfocada al desarrollo de nuevas tecnologías y servicios, una nueva gama de vehículos aún más competitiva, equilibrada y electrificada. En línea con las cuestiones medioambientales, Renault Group aspira a alcanzar la neutralidad de carbono en Europa de aquí a 2040.

<https://www.renaultgroup.com/en/>

1. WeRide: Experto global en tecnologías de conducción autónoma [↑](#footnote-ref-2)
2. Comunicado de prensa del 15 de mayo de 2024 [↑](#footnote-ref-3)