



CUPRA revela el verdadero carácter de su próximo vehículo eléctrico, el CUPRA Raval, en una prueba de conducción exclusiva de unidades preserie

- > Previo a su lanzamiento en 2026, el CUPRA Raval se presenta en forma de vehículo preserie para ofrecer un adelanto del que será el próximo vehículo urbano 100 % eléctrico: un modelo compacto pero espacioso y con gran autonomía
- > Una versión camuflada del CUPRA Raval permite experimentar el extraordinario comportamiento deportivo y las prestaciones del nuevo modelo
- > Basado en la plataforma MEB+ de Volkswagen y con tracción delantera, el CUPRA Raval ofrece a los conductores una experiencia dinámica y estimulante
- > El CUPRA Raval es el primer modelo que se lanza del proyecto Electric Urban Car Family; un plan visionario, liderado desde Martorell, que da cabida a cuatro coches del Grupo VW

Martorell, 28-11-2025 – El CUPRA Raval marca el comienzo de una nueva era para la marca. Con un diseño llamativo, un rendimiento electrizante y unas características poco convencionales, redefine las capacidades de la nueva generación de vehículos eléctricos.

Basado en la plataforma MEB+ de Volkswagen y con tracción delantera, el CUPRA Raval ofrece una experiencia dinámica y estimulante centrada en el conductor. Con solo 4 metros de longitud, es compacto, pero —gracias a su extraordinario comportamiento en carretera, su generoso espacio del habitáculo y su práctico y amplio maletero—, está diseñado no solo para la vida urbana, sino para mucho más, incluidos viajes por carretera y trayectos largos.

El CUPRA Raval celebrará su estreno mundial y saldrá al mercado en 2026 como el primer modelo del Electric Urban Car Family, que da cabida a cuatro coches del Brand Group Core del Grupo Volkswagen. Comenzando con la producción del CUPRA Raval en los próximos meses y seguido del Volkswagen ID.Polo, ambos fabricados en Martorell, esta familia de vehículos está llamada a emocionar y democratizar la movilidad eléctrica, estableciendo un nuevo referente en Europa y haciéndola más deseable y accesible para un público más amplio.



“El CUPRA Raval representa todo aquello que define a CUPRA, desde la emoción de conducir hasta el diseño atrevido y el rendimiento excepcional. Es un coche que dejará huella en la próxima era de la movilidad eléctrica, haciendo que los vehículos de batería sean accesibles para una nueva generación”, ha declarado Markus Haupt, CEO de CUPRA. “Diseñado y desarrollado en Martorell, donde pronto se fabricará, el CUPRA Raval representa nuestro compromiso con la electrificación. Como primer modelo del Electric Urban Car Family, un proyecto que nos enorgullece liderar dentro del Grupo Volkswagen, también confirma el posicionamiento de nuestra compañía como referente en la industria del automóvil”, continuó.

Fabricado para ofrecer un gran rendimiento

Con un chasis deportivo —15 mm más bajo que en otros modelos de la plataforma—, una suspensión con ajuste específico, una dirección deportiva que mejora la agilidad, y el ESC Sport, el CUPRA Raval ofrece un comportamiento excepcional y una gran diversión al volante.

La configuración propia de CUPRA imprime deportividad al Raval. El control dinámico de chasis (DCC) utiliza amortiguadores adaptativos que permiten ajustar su firmeza para ofrecer más confort o deportividad, según se requiera. En el modo CUPRA, por ejemplo, los amortiguadores se vuelven más rígidos, lo que reduce el balanceo de la carrocería y mejora el dinamismo.

El diferencial electrónico y las rótulas de dirección de alto rendimiento constituyen la base de un avanzado sistema de chasis que supervisa la conducción mediante sensores y emplea una unidad de control para gestionar electrónicamente la distribución del par entre las ruedas, con el fin de mejorar la tracción, la estabilidad y las prestaciones.

El CUPRA Raval ofrece una motricidad y un comportamiento en curva superiores a lo habitual en los vehículos de su segmento. Por su parte, el sistema de frenado electrónico “one box” de CUPRA mejora la sensación del pedal y optimiza la frenada mediante la recuperación del motor. Además, el Raval viene equipado con frenos de disco delanteros y traseros que ofrecen el máximo rendimiento.

La versión superior CUPRA Raval VZ, de 166 kW (226 CV), va aún más allá. Entre su dotación incluye asientos deportivos Bucket con tejido Dinamica®, suspensión DCC Sport (+5 % de rigidez) que mejora el comportamiento y la adherencia al asfalto, mayor anchura de vías (+10 mm respecto a la plataforma), modo ESC OFF, diferencial electrónico autoblocante (VAQ) y llantas de 19 pulgadas con neumáticos de 235 milímetros de ancho. Gracias a todo ello, transforma cada viaje en una experiencia única.



Exclusivos de la versión VZ, el diferencial electrónico autoblocante VAQ y las rótulas de dirección de alto rendimiento, constituyen la base de un avanzado sistema de chasis que supervisa la conducción mediante sensores y emplea una unidad de control para gestionar electrónicamente la distribución del par entre las ruedas delanteras con el fin de mejorar la tracción, la estabilidad y las prestaciones.

“Con la llegada del CUPRA Raval, hacemos una declaración atrevida sobre lo que puede ser un vehículo eléctrico urbano compacto. Es un coche para aquellos que buscan sensaciones y diferenciación, con todas las ventajas de la electrificación. Para vivir realmente la emoción del Raval, hay que ponerse al volante”, ha afirmado el Dr. Werner Tietz, vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo de CUPRA.

Distintas versiones a elegir

Con el CUPRA Raval, la marca celebra la autenticidad y la expresión personal, dos elementos clave para las nuevas generaciones a las que CUPRA quiere atraer.

El CUPRA Raval estará disponible en diferentes versiones, con una gran variedad de opciones de personalización, lo que dará a cada conductor la oportunidad de expresar su propio “espíritu Raval” y adaptarlo a su estilo de vida. Tanto si se busca más potencia, una batería más grande para una mayor autonomía o una combinación equilibrada de ambas cosas, hay una opción adaptada a las necesidades de cada usuario.

Cuando llegue al mercado, el CUPRA Raval estará disponibles en tres ediciones exclusivas de lanzamiento. Cada una de ellas refleja la esencia del modelo desde una perspectiva única y ha sido creada para transmitir el ADN de la marca.

VZ Extreme (166 kW / 226 CV): la máxima expresión del rendimiento. Combina una potencia sin concesiones con una innovación sostenible. Cada detalle está diseñado para ofrecer una dinámica de conducción emocionante, al tiempo que se utilizan materiales y tecnologías responsables con el medio ambiente. No solo es la versión más potente, sino toda una declaración de cómo las prestaciones y la ecología pueden ir de la mano, con una autonomía aproximada de 400 km.

Dynamic Plus (155 kW / 211 CV): combina la conducción dinámica con un confort y una tecnología excepcionales. Ofrece una mayor autonomía de alrededor de 450 km.

Dynamic (155 kW / 211 CV): con la misma tecnología avanzada de batería y una dinámica deportiva, y una autonomía de 450 km aproximadamente, ofrece una forma más accesible de experimentar el espíritu de la marca: simplicidad que impulsa la emoción.



El CUPRA Raval se lanzará al mercado en 2026. El precio para la versión de acceso partirá de 26.000 euros* (el cliente además se podrá beneficiar de las ayudas del Plan MOVES), lo que convierte a este modelo en un duro rival dentro de su segmento y abre la electrificación a un nuevo público que demanda emoción y distinción.

Inspirado en las calles de Barcelona

El CUPRA Raval toma su nombre y su espíritu de una de las zonas más emblemáticas y dinámicas de Barcelona. El barrio del Raval es un símbolo de movimiento constante, energía pura y carácter urbano intrépido, los mismos valores que definen la esencia del nuevo modelo de CUPRA. El diseño del vinilo de camuflaje que cubre los vehículos preserie durante las pruebas de conducción exclusivas también rinde homenaje al distrito, con un mapa que captura la actitud y el carácter de sus vibrantes calles. Al igual que el barrio en el que se inspira, el CUPRA Raval ha nacido para destacar y desafiar las convenciones.

CUPRA, cada vez más fortalecida

CUPRA celebró recientemente un hito histórico al alcanzar un millón de vehículos producidos y entregados desde el lanzamiento de la marca en 2018. Durante los nueve primeros meses de 2025, CUPRA ha entregado casi 250.000 unidades, lo que supone un nuevo récord para la marca.

Liderada por el CUPRA Tavascan y el CUPRA Born, la marca logró un crecimiento del 84 % en las entregas de vehículos totalmente eléctricos en comparación con el año anterior, lo que demuestra el creciente impulso de su estrategia de electrificación, que se verá reforzada con la llegada del CUPRA Raval.

Datos técnicos del CUPRA Raval VZ Extreme**	
Plataforma modular (MEB)	MEB+
Tracción	Delantera
Potencia	166 kW / 226 CV
Par máximo	290 Nm
Velocidad máxima	175 km/h
Autonomía eléctrica	400 km aprox.
Largo	4.046 mm

BAJO EMBARGO HASTA EL 28 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 h (CEST)



Ancho	1.784 mm
Alto	1.518 mm
Distancia entre ejes	2.600 mm

* Precio estimado. Los precios definitivos se comunicarán durante el lanzamiento en 2026.

** Vehículo cercano a la producción. Todos los datos técnicos son valores estimados y están sujetos a cambios.

Change needs drivers y CUPRA cree que el verdadero progreso proviene de la disrupción radical, desafiando expectativas y cuestionando lo establecido. Desde su lanzamiento en 2018, la marca ha transformado a industria del automóvil como instigadora de la creatividad y provocadora del cambio.

En tan solo siete años, CUPRA ha lanzado siete modelos y vendido más de un millón de vehículos a nivel mundial. Cada modelo CUPRA es incansablemente expresivo; puro diseño y rendimiento. Su gama completa incluye el CUPRA Ateca, el primer coche con el emblema CUPRA; el CUPRA León, rediseñado y mejorado como un modelo independiente de CUPRA; el CUPRA Formentor, el primer coche desarrollado exclusivamente para la marca y el vehículo más vendido de la compañía actualmente; el CUPRA Born, el primer vehículo 100% eléctrico de la marca; el CUPRA Tavascan, un SUV coupé totalmente eléctrico y el CUPRA Terramar, el SUV deportivo de la marca. En 2026, el CUPRA Raval, la interpretación radical del coche eléctrico urbano de la marca, se añadirá al portfollio.

CUPRA es más que un coche. Es una convicción. La Tribu CUPRA está formada por un equipo de embajadores que cuestiona lo establecido y traspasa los límites que detienen a otros, con miembros como Saúl Craviotto, deportista español con más medallas olímpicas; el director de cine J.A. Bayona; el portero alemán Marc ter Stegen y la dos veces ganadora del Balón de Oro y del premio The Best de la FIFA, la futbolista Alexia Putellas. Obsesionados por elevar la emoción dentro y fuera de la carretera, CUPRA es también el partner oficial de automoción y movilidad del FC Barcelona, patrocinador premium del Premier Padel Tour y se enorgullece de competir en las carreras de Fórmula E junto a Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

CUPRA España Comunicación

Carlos de Luis
Director de Comunicación
carlos.deluis@seat.es

Pablo Cofán
Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacyenter.es

Síguenos en X  CUPRAprensa_ES y en INSTAGRAM  @cupra_esp